

# 宁夏回族自治区推进大宗货物清洁运输 实施方案

(征求意见稿)

为贯彻落实《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》《自治区党委办公厅 人民政府办公厅关于印发〈生态环境保护治理攻坚年行动实施方案〉的通知》要求，进一步推进我区绿色清洁运输体系建设，优化调整货物运输结构，制定本实施方案。

## 一、总体要求

按照“宜铁则铁”“宜电则电”原则，协同推动大宗货物运输结构优化调整。到 2027 年底，煤炭、火电、钢铁、焦化、有色、水泥等重点行业大宗货物清洁运输<sup>[1]</sup>比例达到 75%，其他重点用车单位清洁运输比例力争达到 25%，新增汽车中新能源汽车<sup>[2]</sup>占比力争达到 45%。到 2030 年，形成大宗货物中长距离运输以铁路为主的发展格局，铁路货物周转量较 2025 年增加比例达到国家要求，重点行业大宗货物清洁运输比例达到 80%以上，新能源货车保有量占比不断提升，充换电设施满足我区货运车辆充换电

---

<sup>[1]</sup> 清洁运输指铁路、管道或管状带式输送机、封闭式皮带廊道等运输方式。大宗货物中长距离运输优先采用铁路，短距离运输优先采用封闭式皮带廊道、管道或新能源汽车。

<sup>[2]</sup> 新能源汽车指采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，主要包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车等。

要求。

## 二、主要任务

### （一）实施重点行业企业清洁运输比例提升行动

**1.煤炭、火电行业。**鼓励煤炭企业、燃煤热电（含自备电厂）、燃煤锅炉使用单位共建、共享、共用煤炭铁路专用线和煤炭陆港，煤炭集港优先采用铁路运输，疏港优先采用新能源车辆、封闭式廊道等方式，推动煤炭清洁运输比例不断提升。到 2028 年底，燃煤火电行业基本完成清洁运输改造，燃料、石灰石、灰渣等清洁运输比例达到 80%及以上；达不到 80%的部分采用新能源或国六排放标准汽车。（自治区生态环境厅、发展改革委、交通运输厅，各地级市、宁东管委会相关部门部门按职责分工负责。以下均需各地级市、宁东管委会相关部门配合落实，不再列出）

**2.钢铁、焦化行业。**推动大宗货物运量 150 万吨以上钢铁、焦化企业铁路专用线接入，对短距离运输的大宗物料，鼓励采用管状带式输送机等密闭方式以及新能源货车运输。对钢焦联合企业，焦化至钢铁厂区的物料运输优先选用管状带式输送机、皮带通廊等清洁方式运输。到 2026 年年底，长流程钢铁全部完成清洁运输改造，到 2027 年年底，焦化行业全部完成清洁运输改造，进出企业的大宗物料和产品清洁运输比例达到 80%及以上；达不到 80%的部分采用新能源汽车或国六排放标准的汽车。（自治区生态环境厅、发展改革委、交通运输厅按职责分工负责）

**3.水泥行业。**中长距离运输的原燃料优先采用铁路，短途运输优先采用皮带通廊或新能源汽车。到 2027 年，水泥行业全部

完成清洁运输改造，原燃料清洁运输比例不低于 80%；达不到的企业，汽车运输部分全部采用新能源或国六排放标准车辆。产品运输优先采用清洁运输方式，汽车运输全部采用新能源或国六排放标准车辆。（自治区生态环境厅负责）

**4.其他重点行业。**有序推进有色、铁合金、炼油与石油化工、建材等其它重点行业清洁运输，重点推进年日均进出载货车辆 20 辆次及以上，或日运输量 150 吨以上的重点用车单位实施清洁运输。到 2027 年，铝冶炼行业清洁运输比例力争达到 72%以上，其他行业重点用车单位清洁运输比例力争达到 25%以上。到 2030 年，铝冶炼行业清洁运输比例力争达到 80%以上，其他行业重点用车单位清洁运输比例力争达到 60%。（自治区生态环境厅、发展改革委、交通运输厅按职责分工负责）

## **（二）实施绿色运输能力提升行动**

**5.推进运输结构优化调整。**以煤炭、矿石等大宗货物运输‘公转铁’为重点，依托陆港、铁路货运枢纽、重点园区等节点，充分发挥铁路运输优势，推动公路短驳与铁路干线的高效衔接，着力提升铁路货运在综合运输中的占比。支持铁路运输开展全程物流总包业务，推进信息联通和运输组织衔接，压缩两端短驳运输成本。支持铁路货运场站依法依规开展物流服务经营活动，减少转运成本，提升集成化运作效率。积极推动新能源货车在公铁联运中的应用，鼓励对新能源货车开辟绿色货运专用通道。鼓励铁路运输企业与大型工矿企业等签订“量价互保”协议。加快灵武临港产业园区铁路专用线蒙牛支线、嘉里物流（宁夏）陆港有限

公司铁路专用线、银川国际公铁物流港铁路专用线铁路专用线建设。深入挖掘低运量或停运专用线闲置资源，为社会企业提供铁路货物运输、仓储服务。（自治区发展改革委、交通运输厅、工业和信息化厅，中国铁路兰州局集团有限公司银川铁路办事处按职责分工负责）

**6.加快铁路专用线网络建设。**加密铁路专用线布局，推动年货运量 150 万吨以上的工矿企业、园区等接入铁路专用线，新建及迁建大宗货物年运量 150 万吨以上的物流园区、产业园区、工矿企业等，原则上接入铁路专用线。推动国能宁夏六盘山电厂 2×1000MW 机组扩建工程铁路专用线、黄公铁路至石嘴山市惠农区铁路专用线项目建设，提升煤炭、矿石入宁清洁运输比例。（自治区发展改革委、交通运输厅，中国铁路兰州局集团有限公司银川铁路办事处按职责分工负责）

**7.完善货运新能源基础设施。**聚焦工业园区、物流园区、煤矿、国省干道等充电需求，综合考虑位置偏远重点企业、乡镇产业集中区充电补能薄弱问题，加快大功率充电设施布局。结合电动重卡断面流量和全区重点企业大宗货物公路货运需求，重点推进银川市南 S305、惠农 G109、宁东 G307、陶乐 G244、太阳山 G338、六盘山 G312 等电动重卡运输线路充换电站建设，打造一批绿色低碳运输线路。到 2027 年，基本建成适配我区主要运输通道、物流枢纽及重点园区清洁运输需求的充换电网络。（自治区发展改革委、工业和信息化厅、交通运输厅、国网宁夏电力公司按职责分工负责）

### **（三）实施交通运输装备清洁化行动**

**8.加快中重型货车新能源化。**协同推进煤炭、钢铁、燃煤火电、水泥、有色等重点行业以及主要物流集散地等重要场所的货运车辆新能源替换，鼓励设立电动重卡专属装卸通道。率先在中短途运输及定点运输推广新能源货车全覆盖。研究出台新能源车辆停车费减免补贴政策，有序开展中重型电动、氢燃料电池货车示范运营。（自治区交通运输、发展改革、生态环境、工业和信息化部门按职责分工负责）

**9.加快老旧车辆淘汰。**严格执行机动车强制报废标准，加强国家及自治区老旧营运货车报废更新政策宣传及补贴资金落实，积极谋划大气污染防治资金项目申报，加快推动国四及以下排放标准营运货车淘汰更新，鼓励开展国四非营运货车淘汰。2026年底前，基本淘汰国三及以下中重型货车，完成国四及以下营运货车20%淘汰任务，到2030年，力争基本完成国四及以下排放标准营运柴油货车淘汰。（自治区公安厅、交通运输厅、财政厅、生态环境厅、商务厅按职责分工负责）

**10.提升城市绿色运输水平。**积极推动银川市、石嘴山市运输通道、重点行业、重要领域、公共服务、指定区域五类货运“零排放”试点，推进公共交通、城市物流配送、渣土运输及环卫等领域车辆电动化替代，年度公务用车采购总量中新能源汽车占比不低于30%，采购车辆租赁服务的优先租赁新能源汽车。优化城市货运服务网络，持续落实好新能源厢式货车和封闭式货车城市通行行政，合理施划新能源货车装卸专用停车位。到2030年，鼓励

新增或更新的生活和建筑垃圾运输车、校车、通勤车、机场大巴、城市物流配送车、混凝土搅拌车、渣土车、环卫保洁车、邮政快递车、作业车辆、机械等实现新能源化，城市内部物流（含冷链）、生活和建筑垃圾、商砼、砂石骨料清洁运输比例力争达到60%。（自治区发展改革委、工业和信息化厅、交通运输厅、公安厅、住房城乡建设厅、商务厅按职责分工负责）

**11.加大资金政策支持。**积极争取中央预算内投资、超长期特别国债等专项资金，支持铁路专用线、绿色物流基地等重大物流项目建设。统筹相关领域专项资金，补齐新能源货车更新、充换电设施建设等领域设施短板。鼓励金融机构创新绿色物流信贷产品。（自治区发展改革委、财政厅、交通运输厅、商务厅、宁夏金融监管局、中国人民银行宁夏回族自治区分行按职责分工负责）

## 附件 1

## 年货运量 150 万吨以上工业园区清单

序号	园区全称	地市	县（市、区）	年货运量（万吨）
1	银川高新技术 产业开发区	银川市	灵武市	约 190
2	银川经济技术 开发区	银川市	金凤区、西夏区 （跨两区）	3000
3	石嘴山高新技 术产业开发区	石嘴山市	大武口区	1600
4	石嘴山经济技 术开发区	石嘴山市	惠农区	1392.50
5	宁夏青铜峡工 业园区	吴忠市	青铜峡市	940
6	固原经济开发 区	固原	原州区	800（近期）/1100（远 期）
7	彭阳县王洼产 业园区	固原市	彭阳县	730
8	宁东能源化工 基地	宁东	/	7505.46
9	中卫工业园区	中卫市		项目分两期建设,煤 炭中转能力 1300 万 吨/年,一期 500 万吨 /年。
10	中宁工业园区	中卫	中宁县	700