

S50 海原至平川（宁甘界）公路

环境影响评价公众参与说明

宁夏公路建设管理局

二〇二〇年十一月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	1
3 征求意见稿公示情况.....	1
3.1 公示内容及时限.....	1
3.2 公示方式.....	1
3.2.1 网络.....	1
3.2.2 报纸.....	4
3.2.3 张贴.....	6
3.3 查阅情况.....	6
3.4 公众提出意见情况.....	6
4 公众意见处理情况.....	6
5 报批前公开情况.....	错误！未定义书签。
5.1 公开内容及日期.....	错误！未定义书签。
5.2 公开方式.....	错误！未定义书签。
6 附件.....	7
附件 1.....	8
附件 2.....	10
附件 3.....	10

1 概述

海原县位于宁夏中部干旱带，是一个传统农牧业大县，是贫瘠甲天下“西海固”的重点区域，是国务院确定的六盘山集中连片特殊困难地区重点贫困县之一。海原县属中卫市管辖，全县行政区域面积 6427.2 平方公里，人口约 43.76 万人，其中回族 29.66 万人，回族人口占全县总人口的 67.78%，是典型的回族聚居地。

长期以来县内交通基础设施薄弱，严重制约了海原的经济发展；目前对外交流的高等级公路只有往东南方向已建成通车的黑城至海原高速公路，东北方向为同心至海原高速公路，两条公路均为区内连接通道，而向西连接甘肃、青海、西藏、新疆方向的通道只有国道 341 线，不仅技术等级低，而且路况较差，因此迫切需要提升海原对外连接通道的公路等级。

本项目为寨科至海原省级高速公路（S50）中海原至平川段，S50 是自治区高速公路网规划的“第五横线”，是宁夏中南部地区介于青银高速（G20）和青兰高速（G22）之间的一条东西向高速公路大通道，向东可连接甘肃庆阳（环县）、陕西延安、山西临汾，向西可通往甘肃白银（平川）、武威，路线走廊横跨晋陕甘宁四省区，是辐射带动陕甘宁革命老区腹地和六盘山集中连片特困地区核心区加快资源开发和经济社会发展的东西向扶贫开发便捷通道。寨科至海原省级高速公路（S50）规划里程约 150km，其中：已建成中间段黑城至海原段 53km，东西延伸段正在加快开展前期工作。甘肃境内相邻路段也正在加快建设，环县至寨科（甘宁界）段一级公路计划 2021 年建成通车，海原轳轳坝（宁甘界）至景泰段正在按照高速（一级）公路标准加快推进前期工作。为进一步完善陕甘宁跨省区干线公路网络，加快贯通延安-吴起-环县-海原-平川-景泰-武威快速运输大通道，急需开工建设 S50 海原至平川（宁甘界）公路，尽快打通海原向西的省际高速出口。

2020 年 8 月 14 日，宁夏回族自治区发展和改革委员会以《自治区发展改革委关于 S50 海原至平川（宁甘界）公路项目核准的批复》（宁发改交通审发[2020]78 号）同意自治区交通运输厅实施“S50 海原至平川（宁甘界）公路”。

2020 年 10 月 10 日，宁夏回族自治区发展和改革委员会以《自治区发展改革委关于 S50 海原至平川（宁甘界）公路初步设计的批复》（宁发改交通审发

[2020]99号)批复该项目初步设计。

项目全线采用封闭式双向四车道高速公路标准，设计速度 80km/h，整体式路基宽度为 25.5m，路线全长 43.539km，全线共设桥梁 6504m/24 座（包括互通主线桥），桥梁占路线全长的 14.15%；设涵洞 20 道（包括互通主线涵洞）；全线设互通立交 3 处，分离式立交 10 处，设通道 36 座（包括互通主线通道）；设服务区 1 处；设匝道收费站 3 处，主线收费站 1 处。

项目建设对于贯彻落实“一带一路”、黄河流域生态保护和高质量发展、西部开发等国家发展战略，加快补齐革命老区、贫困地区对外通道短板，完善晋陕甘宁四省区高速公路网络，促进宁夏六盘山区经济社会发展乃至整个宁夏内陆开放型经济试验区建设意义重大。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

首次环境影响评价信息公开主要内容包括建设项目的名称及概况、建设单位的名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称和联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的主要方式和途径等内容。

宁夏公路勘察设计院有限责任公司以下简称“评价单位”）于 2020 年 9 月 24 日正式接受委托，承担本项目的环境影响评价工作，首次公示时间为 2020 年 9 月 25 日。首次公开主要内容及日期，符合《环境影响评价公众参与办法》第九条的相关规定。

2.2 公开方式

我公司于 2020 年 09 月 25 日在宁夏回族自治区交通运输厅网站（<https://jtt.nx.gov.cn/xwdt/tzgg/64751.htm>）上进行了项目首次环境影响评价信息公开，公布《S50 海原至平川（宁甘界）公路一次公示》载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。首次环境信息公示截图见图 1。



宁夏回族自治区交通运输厅

Transportation Department of Ningxia Hui Autonomous Region

首页

政务公开

网上办事

公众服务

公众互动

双公示

请输入关键字



高级搜索

您所在的位置: 首页 > 新闻动态 > 通知公告 > 正文

S50海原至平川(宁甘界)公路环境影响评价公众参与第一次公示

文章浏览量: 1

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令[2018]4号)的要求,现将“S50海原至平川(宁甘界)公路”有关信息向公众公告如下:

一、工程概况

项目名称: S50海原至平川(宁甘界)公路

建设单位: 宁夏公路建设管理局

建设地点、线路走向: 本项目是黑城至海原高速公路向西的延伸段,顺接黑海高速公路并对黑海高速进行降坡改造后下穿S40同心至海原公路,通过设置海原枢纽互通式立交实现交通转换,路线设计起点为K65+555,工程改造起点(海原枢纽互通式立交设计起点)为K64+720。路线沿G341线以北与武塬风电场及光伏项目之间的走廊带从东向西布设,途经王井新村、三岔河、大源村、高台村、套湾、小河村等,于K78+223处上跨S205线后设置西安枢纽互通式立交连接规划G341线,接着向西北方向途经陈家湾于K82+340处设置西安服务区,然后继续向西北方向途经付套村、薛套村、尹家沟、鸡窝山,穿越西山洼后进入甘盐池境内,经过万家水于K103+260处设置甘盐池互通式立交,途径邵家庄从甘盐池盐湖与明长城遗址之间穿过,于K104+600处设置主线收费站之后经唐家庄沿G341北侧60~150m范围内平行布设。本项目终点K109+435.629 位于甘肃省白银市平川区黄碾乡以东2km宁(夏)甘(肃)省界附近。

主要控制点: 路线起点、G341线、武塬风电场、光伏项目、S205线、西安镇、甘盐池、甘盐池盐湖、明长城及烽火台遗址、路线终点(宁甘省界)。

建设性质: 新建

建设规模、内容: 本项目采用四车道高速公路标准,设计速度80km/h,路基宽度25.5m,路线长度为43.539km,工程范围内长度为44.374km。

二、建设单位及联系方式

建设单位: 宁夏公路建设管理局

地址: 银川市金凤区北京中路175号

联系人: 郭钰 联系电话: 0951-6076805

邮编: 750002 电子邮件: guoyu@nxjtjs.com

三、环评影响报告书编制单位及联系方式

环评影响报告书编制单位: 宁夏公路勘察设计院有限责任公司

地址: 银川市兴庆区北京东路165号

联系人: 杨柳 联系电话: 0951-8635972

邮编: 750002 电子邮件: 465422970@qq.com

四、公众意见表的网络链接

附件: S50 海原至平川(宁甘界)公路环境影响评价公众意见表

五、提交公众意见表的方式和途径

在本次信息公示后,公众可通过发送电子邮件、电话、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公众意见表.doc

宁夏公路建设管理局

2020年9月25日

发布时间: 2020-09-25 【打印本页】 【关闭窗口】

图 1 首次环境信息公示截图

2.3 公众意见情况

《S50 海原至平川（宁甘界）公路一次公示》公示期间，建设单位、评价单位未收到信件、电子邮件、电话等反馈信息。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告书（征求意见稿）形成后，我单位立即开展征求意见稿公示，公示内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。征求意见稿公示时间为 2020 年 10 月 15 日~2020 年 10 月 28 日，共 10 个工作日。征求意见稿公开主要内容及日期，符合《环境影响评价公众参与办法》第十条、第十一条的相关规定。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

在环境影响报告书（征求意见稿）完成后于 2020 年 10 月 15 日在宁夏回族自治区交通运输厅网站（<https://jtt.nx.gov.cn/xwdt/tzgg/65061.htm>）上进行了项目征求意见稿公示，2020 年 10 月 19 日及 2020 年 10 月 26 日在《华兴时报》上公布了《S50 海原至平川（宁甘界）公路》公示，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。征求意见稿网络公示截图见图 2、图 3、图 4。



宁夏回族自治区交通运输厅

Transportation Department of Ningxia Hui Autonomous Region

首页

政务公开

网上办事

公众服务

公众互动

双公示

请输入关键字



高级搜索

您所在的位置: 首页 > 新闻动态 > 通知公告 > 正文

S50海原至平川(宁甘界)公路环境影响评价征求意见稿公示

文章浏览量: 2

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令[2018]4号)的要求,现将项目有关信息向公众公告如下:

一、征求意见稿全文网络连接及查阅纸质报告书的方式和途径

公众可至建设单位查阅纸质报告书或至网站查阅下载征求意见稿全文。

建设单位:宁夏公路建设管理局

地址:银川市金凤区北京中路175号

联系人:杨工 联系电话:15695264436

邮编:750002 电子邮件:798312252@qq.com

链接: <https://pan.baidu.com/s/1gCxL2zuU7gZnvaZ-u0Kshw>, 提取码: 7423

二、征求意见的公众范围

公众可能受项目影响的单位和个人向我单位提出与项目环境影响和环境保护有关的意见。

三、公众意见表的网络连接

链接: <https://pan.baidu.com/s/1gCxL2zuU7gZnvaZ-u0Kshw>, 提取码: 7423

四、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间

公众提出意见时间为公告发布十个工作日内(2020年10月15日~2020年10月28日)。

宁夏公路建设管理局

公示日期: 2020年10月15日

发布时间: 2020-10-15 【打印本页】 【关闭窗口】

友情链接

自治区交通运输综合执法监督局

--交通行业网站--

--自治区政府及直属部门--



备案序号: 宁ICP备05001231号-11 主办单位: 宁夏回族自治区交通运输厅

网站标识码: 6400000034 联系方式: 0951-6076711

宁公网安备64010602000542号 站点地图

图2 征求意见稿网络公示截图1

2020年10月19日

请输入您要搜索的内容...



热点观点 05

打造世界变局中的经济避风港

【本报特约评论员 王世军】随着新一轮科技革命和产业变革深入发展，世界百年未有之大变局加速演进，经济全球化遭遇逆流，世界经济陷入低迷，全球产业链供应链面临冲击，世界经济复苏乏力，国际经济合作和竞争格局正在深刻调整。

民宿游 免成扰民游

【本报特约评论员 王世军】随着乡村旅游的兴起，民宿游成为乡村旅游的重要组成部分。然而，在快速发展的同时，民宿游也出现了一些扰民现象，如噪音扰民、环境卫生差等，影响了当地居民的生活质量和乡村旅游的可持续发展。



修缮未成年人保护法“托底”孩子健康成长

【本报特约评论员 王世军】未成年人保护法是保护未成年人合法权益、促进未成年人健康成长的重要法律。随着经济社会的发展，未成年人面临的侵害形式日益多样，原有的法律条款已难以适应新形势的需要，亟需进行修订完善，以更好地“托底”孩子健康成长。

当班主任被投诉 体育老师不该被边缘化

【本报特约评论员 王世军】近日，一名体育老师在担任班主任期间，因班级管理问题遭到家长投诉，引发社会关注。这反映出在当前的教育评价体系下，班主任承担了过重的责任，而体育老师等学科教师则容易被边缘化。

赖床要扣分 大学生起床时间该不该管？

【本报特约评论员 王世军】近日，某大学规定学生起床时间，迟到者将被扣分，这一规定引发了广泛讨论。有人认为这是为了培养学生的时间观念，也有人认为这是过度干预学生的生活自由。

对“保姆守则”无须上纲上线

【本报特约评论员 王世军】近日，某地出台了保姆守则，对保姆的言行举止进行了详细规定。有人认为这是上纲上线，侵犯了保姆的合法权益。实际上，保姆作为家政服务人员，其行为应当受到一定的规范和约束。

为患者减负

【本报特约评论员 王世军】随着医疗费用的不断上涨，患者看病负担越来越重。政府和社会应当采取有效措施，减轻患者的经济负担，让人民群众看得起病、看得好病。

逐步回暖

【本报特约评论员 王世军】随着疫情防控措施的逐步落实，经济社会秩序正在逐步恢复，人们的生活也在逐步回暖。但我们也应清醒认识到，疫情防控形势依然严峻，切不可掉以轻心。

第05版：热点观点

打造世界变局中的经济避风港

当班主任被投诉 体育老师不该被边缘化

赖床要扣分 大学生起床时间该不该管？

为患者减负

逐步回暖

对“保姆守则”无须上纲上线

修缮未成年人保护法“托底”孩子健康成长

第01版：要闻

第02版：协商民主

第03版：政协/时政

第04版：社会民生

第05版：热点观点

第06版：慈善周刊

第07版：宁夏文史

第08版：专题·光影

2020年10月26日

请输入您要搜索的内容...



热点观点 05

老年人口将破3亿 养老规划多打“提前量”

【本报特约评论员 王世军】随着人口老龄化进程的加快，我国老年人口数量将持续增加。预计到2035年，我国60岁及以上老年人口将突破3亿。面对这一严峻形势，我们必须未雨绸缪，提前谋划，建立健全养老保障体系。



酒店服务 要高级不要高冷

【本报特约评论员 王世军】随着消费升级，人们对酒店服务的要求越来越高。酒店服务不仅要追求高级，更要追求人性化、个性化。高冷、傲慢的服务态度只会让顾客感到失望，影响酒店的声誉。

清退“过期博士”有利腾出优质教育资源

【本报特约评论员 王世军】近年来，我国博士招生规模不断扩大，但部分博士在毕业后未能从事科研工作，造成了优质教育资源的浪费。清退“过期博士”有利于优化教育资源配置，提高教育质量和效率。

70岁穿军装 为时不晚

【本报特约评论员 王世军】近日，一位70岁的老人穿上军装，引发了社会关注。这体现了老年人对军旅生活的向往，也反映了社会对老年人的尊重和关爱。

网络差评权 异化为敲诈工具

【本报特约评论员 王世军】随着网络购物平台的兴起，网络差评权成为消费者维权的重要手段。然而，部分消费者将差评权异化为敲诈工具，通过恶意差评索取高额赔偿，严重扰乱了市场秩序。

让网络点赞成为“反11”新风向

【本报特约评论员 王世军】在网络时代，点赞已成为一种普遍的网络行为。然而，部分商家为了追求流量，不惜采用不正当手段刷赞，导致网络点赞失去了其应有的意义。我们应倡导健康的网络点赞文化，让网络点赞成为“反11”的新风向。

三角裤天规是立体绿化根本

【本报特约评论员 王世军】随着城市绿化建设的深入，立体绿化已成为城市绿化的重要组成部分。三角裤天规作为立体绿化的根本，对于提高城市绿化覆盖率、改善城市生态环境具有重要意义。

第05版：热点观点

老年人口将破3亿 养老规划多打“提前量”

酒店服务 要高级不要高冷

清退“过期博士”有利腾出优质教育资源

第01版：要闻

第02版：协商民主

第03版：政协/时政

第04版：社会民生

第05版：热点观点

第06版：慈善周刊

第07版：宁夏文史

第08版：光影印象

图3 征求意见稿网络公示截图2

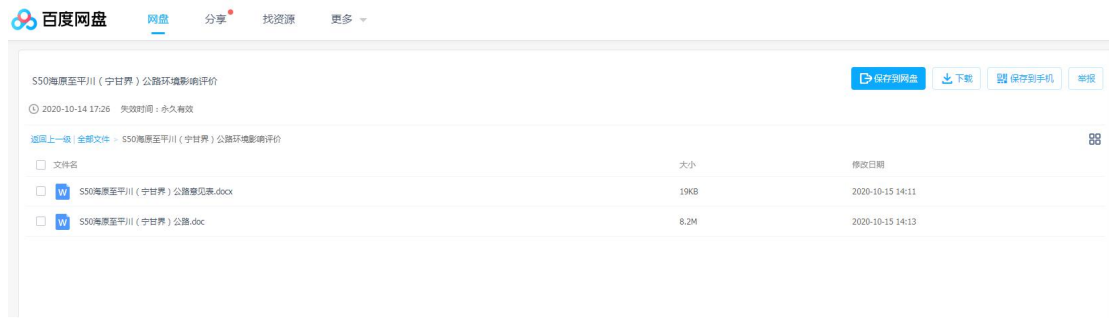


图 4 全本及公众参与表网络链接公示截图

3.2.2 报纸

征求意见稿公示期间，选择在《华兴时报》上 10 个工作日内进行了两次报纸公示，两次公示时间分别为 2020 年 10 月 19 日及 2020 年 10 月 26 日。报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求。征求意见稿报纸公示截图见图 5、图 6。

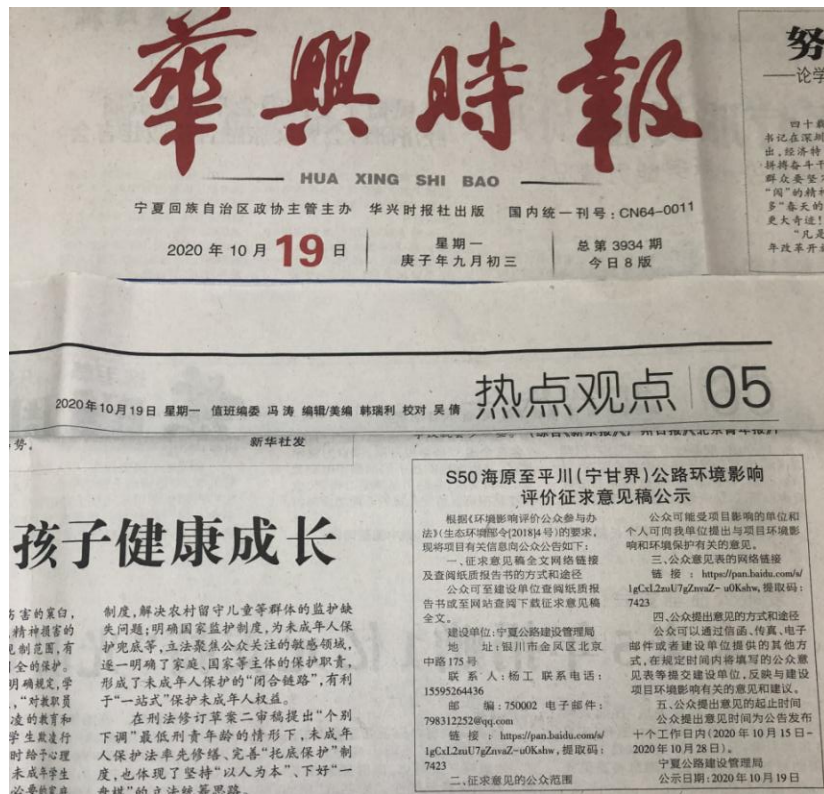


图5 征求意见稿报纸公示截图(第一次)

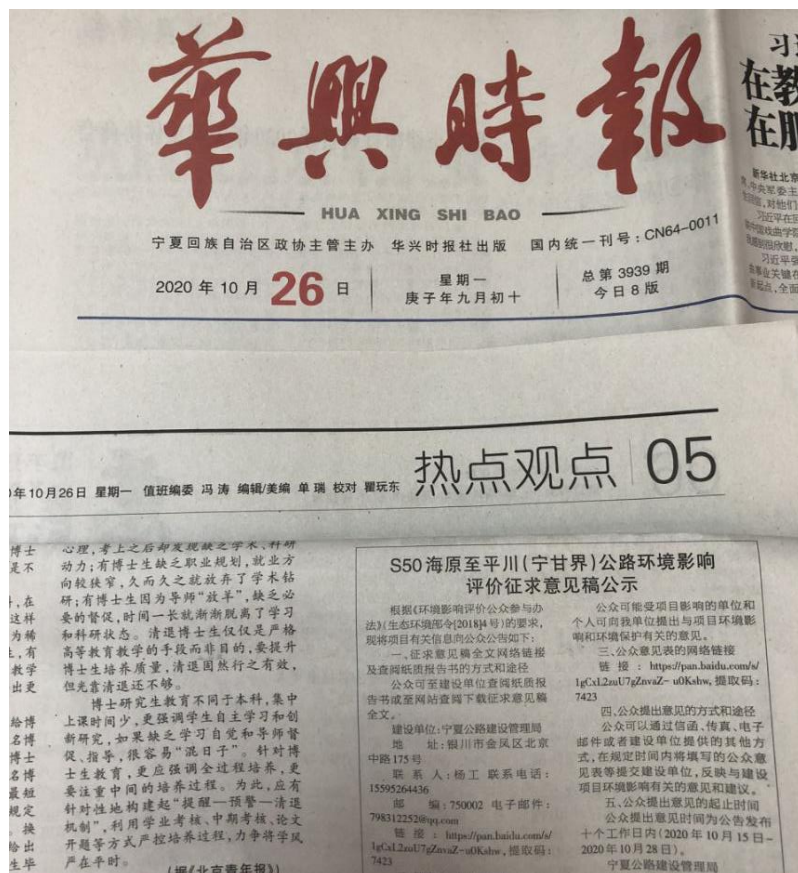


图6 征求意见稿报纸公示截图(第二次)

3.2.3 张贴

征求意见稿公示期间，我公司于 2020 年 10 月 15 日~10 月 28 日在项目区域内王井新村等地随机张贴了项目公示，王井新村等地为项目环境保护目标，张贴区域选取符合要求。张贴公示照片见图 7。



图 7 张贴公示照片

3.3 查阅情况

环境影响报告书（征求意见稿）纸质版查阅地点设置在宁夏公路勘察设计院有限责任公司。环境影响报告书（征求意见稿）电子版查阅链接在百度网盘（链接：<https://pan.baidu.com/s/1gCxL2zuU7gZnvaZ-u0Kshw>，提取码：7423）网站进行公开。

3.4 公众提出意见情况

《S50 海原至平川（宁甘界）公路环境影响报告书征求意见稿》公示期间，建设单位、评价单位未收到信件、电子邮件、电话等反馈信息，也未收到公众填写意见后的“建设项目环境影响评价公众意见表”。

4 公众意见处理情况

《S50 海原至平川（宁甘界）公路环境影响评价公众参与结论公示》、《S50 海原至平川（宁甘界）公路环境影响报告书征求意见稿》公示期间，建设单位、评价单位未收到信件、电子邮件、电话等反馈信息，也未收到公众填写意见后的“建设项目环境影响评价公众意见表”。

6 附件

附件 1 首次环境影响评价信息公开内容

附件 2 征求意见稿公示内容

附件 3 建设项目环境影响评价公众参与意见表

附件 1

S50 海原至平川（宁甘界）公路环境影响评价公众参与第一次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令[2018]4号）的要求，现将“S50 海原至平川（宁甘界）公路”有关信息向公众公告如下：

一、工程概况

项目名称：S50 海原至平川（宁甘界）公路

建设单位：宁夏公路建设管理局

建设地点、线路走向：本项目是黑城至海原高速公路向西的延伸段，顺接黑海高速公路并对黑海高速进行降坡改造后下穿 S40 同心至海原公路，通过设置海原枢纽互通式立交实现交通转换，路线设计起点为 K65+555，工程改造起点（海原枢纽互通式立交设计起点）为 K64+720。路线沿 G341 线以北与武塬风电场及光伏项目之间的走廊带从东向西布设，途经王井新村、三岔河、大源村、高台村、套湾、小河村等，于 K78+223 处上跨 S205 线后设置西安枢纽互通式立交连接规划 G341 线，接着向西北方向途经陈家湾于 K82+840 处设置西安服务区，然后继续向西北方向途径付套村、薛套村、尹家沟、鸡窝山，穿越西山洼后进入甘盐池境内，经过万家水于 K103+260 处设置甘盐池互通式立交，途径邵家庄从甘盐池盐湖与明长城遗址之间穿过，于 K104+600 处设置主线收费站之后经唐家坡沿 G341 北侧 60~150m 范围内平行布设。本项目终点 K109+435.629 位于甘肃省白银市平川区黄碾乡以东 2km 宁（夏）甘（肃）省界附近。

主要控制点：路线起点、G341 线、武塬风电场、光伏项目、S205

线、西安镇、甘盐池、甘盐池盐湖、明长城及烽火台遗址、路线终点（宁甘省界）。

建设性质：新建

建设规模、内容：本项目采用四车道高速公路标准，设计速度80km/h，路基宽度25.5m，路线长度为43.539km，工程范围内长度为44.374km。

二、建设单位及联系方式

建设单位：宁夏公路建设管理局

地 址：银川市金凤区北京中路175号

联 系 人：郭钰 联系电话：0951-6076805

邮 编：750002 电子邮件：guoyu@nxjtjs.com

三、环评影响报告书编制单位及联系方式

环评影响报告书编制单位：宁夏公路勘察设计院有限责任公司

地 址：银川市兴庆区北京东路165号

联 系 人：杨柳 联系电话：0951-8635972

邮 编：750002 电子邮件：465422970@qq.com

四、公众意见表的网络链接

附件：S50海原至平川（宁甘界）公路环境影响评价公众意见表

五、提交公众意见表的方式和途径

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

宁夏公路建设管理局

2020年9月25日

附件 2

S50 海原至平川（宁甘界）公路环境影响评价征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令[2018]4号）的要求，现将项目有关信息向公众公告如下：

一、征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

公众可至建设单位查阅纸质报告书或至网站查阅下载征求意见稿全文。

建设单位：宁夏公路建设管理局

地 址：银川市金凤区北京中路 175 号

联 系 人：杨工 联系电话：15595264436

邮 编：750002 电子邮件：798312252@qq.com

链接：<https://pan.baidu.com/s/1gCxL2zuU7gZnvaZ-u0Kshw>，提取码：7423

二、征求意见的公众范围

公众可能受项目影响的单位和个人可向我单位提出与项目环境影响和环境保护有关的意见。

三、公众意见表的网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1gCxL2zuU7gZnvaZ-u0Kshw>，提取码：7423

四、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间

公众提出意见时间为公告发布十个工作日内（2020年10月15日~2020年10月28日）。

宁夏公路建设管理局

公示日期：2020年10月15日

附件 3

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期：____年__月__日

项目名称	S50 海原至平川（宁甘界）公路
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 （注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评内容）	
（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	

二、本页为公众信息

(一) 公众为公民的请填写以下信息

姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	XX省XX市XX县(区、市)XX乡(镇、街道)XX村 (居委会)XX村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)

(二) 公众为法人或其他组织的请填写一下信息

单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	XX省XX市XX县(区、市)XX乡(镇、街道)XX路 XX号

注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息)

承诺书

我单位承诺在环境影响评价过程中，严格按照国家生态环境部《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令〔2018〕4号)进行了环境影响评价公众参与。对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负全部责任,愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

宁夏公路建设管理局

2020年11月24日